Dossier de Presse

2012 / 2022 ça bouchonne depuis 10 ans !

Une soirée entre amis…

… une bonne bouteille de vin sur la table, et un bouchon de liège. Et soudain, comme une évidence : ”Quelle ineptie de jeter ce bouchon !” s’exclame David BEAULIEU, fondateur de l’Association ECHO-MER.

Nous sommes en 2012.
10 années plus tard ECHO-MER valorise plus de 500 kilos de bouchons de liège usagés par mois, soit 100 000 bouchons !

Retour sur “la plus belle des utopies” de l’Association, selon les dires de son fondateur.

Le liège en quelques mots

Le liège est l'écorce du Chêne-Liège. Elle est prélevée, sans dommage pour l'arbre, tous les 9 ans. Le liège se régénère ensuite naturellement.
La production moyenne mondiale atteint plus de 250 000 tonnes par an. 47 % proviennent du Portugal, 33 % de l'Espagne.

La récolte du liège s'opère de la fin du printemps à l'été.
Les deux premières récoltes serviront pour divers usages. **Ce n'est qu'à partir de la troisième que la qualité du liège sera suffisante pour être utilisée pour la fabrication des bouchons.**

Véritable tissu végétal, le liège est 100 % naturel, biodégradable et recyclable.
Parmi ses nombreuses qualités, on retiendra son imputrescibilité, sa résistance au feu, et sa capacité d'isolation thermique et acoustique.
C'est la subérine, principal composant du liège, qui lui confère ses nombreuses propriétés.

C'est Dom Pierre Pérignon (1638 - 1715) qui a eu l'idée de remplacer les anciennes chevilles de bois entourées d'étoupe par le bouchon de liège.
Il existe **3 grandes catégories de bouchons** pour vins tranquilles : les bouchons de liège naturel, les bouchons colmatés, les bouchons à base de granulats de liège.

Source : planeteliege.com

Le liège et ses applications

L’industrie vinicole absorbe 69 % de la production. Chaque année plus de 14 milliards de bouchons en liège sont fabriqués en raison de l’élasticité, de la résilience et des qualités organoleptiques du liège.

100 % naturel et recyclable, le liège a su trouver sa place en architecture, en décoration, et également dans l’industrie automobile, nautique et aéronautique.

Source : planeteliege.com

Pourquoi recycler les bouchons de liège ?

Déchet ordinaire et diffus, **le bouchon en liège est détruit par enfouissement ou incinération après un usage unique.**
Si aujourd'hui la volonté des industriels, conscients des enjeux environnementaux, a permis de créer des usines de recyclage, il est à noter qu'elles sont, pour leur grande majorité, au Portugal. **Il existe peu ou pas de filière locale.**

En Charente-Maritime, l'Association Echo-Mer estime à 160 tonnes le poids de bouchons en liège détruits chaque année. Ce qui permettrait d'isoler 49 maisons de 100 m2.

Créer une **filière locale** de recyclage des bouchons de liège trouve tout son sens dans :

- la préservation d'une matière première de qualité, le liège
- le refus d'utiliser des objets à usage unique
- la suppression des émissions carbone liées à leur destruction, ou au ré-acheminement des bouchons usagés collectés vers des usines de recyclage situées à l'étranger.

Mise en place d’une filière locale de revalorisation des bouchons de liège

par Echo-Mer

L’enthousiasme et l’adhésion à la démarche des restaurateurs, des cafetiers et des particuliers a rapidement conduit l’association à imaginer la mise en place d’une filière locale.

La collecte a dès lors été organisée sur La Rochelle et son agglomération, puis sur l'Île de Ré. Suivront la Communauté d’agglomération de Rochefort, la Communauté de communes de l’Ile d’Oléron et celle du Bassin de Marennes, la Communauté d’agglomération de Royan, et tout récemment la Communauté d’agglomération de Saintes.

Des résultats

Données au 31 août 2022

Les bouchons de liège sont collectés au moyen de paniers, **en poches ostréicoles usagées**, confectionnés par l'ESAT La Navicule Bleue

Nombre de points de collecte

893

cafés, hôtels, restaurants, commerces, mairies, déchetteries, cabanes ostréicoles, campings, entreprises et collectivités

Quantité collectée en kilos*

5 336

depuis le 1er janvier 2022

* quantité collectée totale, avant opération de tri visant à exclure les bouchons en plastique qui seront acheminés vers une autre filière de valorisation.

Quantité de bouchons en liège revalorisée en kilos

6 200

Quantité revalorisée sur une année (avril 2021 / avril 2022)

Du bouchon à l’isolation

Les 3 débouchés

Le granulat est utilisé comme :

- garniture de coussins et poufs, en voile revalorisée, fabriqués par l’Association

Broyage

Une fois collectés et triés, les bouchons sont broyés et ensachés à Périgny (17) par la société Ovive.

- composant de cartouches anti-odeurs commercialisées par la société Solibio (87)
- isolant par le sol pour des maisons en rénovation

De nouvelles perspectives

Dans un contexte où le changement climatique nécessite de repenser nos modes de vie, et plus particulièrement de diminuer fortement nos émissions Carbone, une réflexion a été menée conjointement avec l'entreprise Les Chaux de Saint-Astier.

Cette réflexion porte sur la réalisation d'un **béton allégé** avec une proportion de ciment diminuée, au profit d'une quantité plus importante de granulats, dans lesquels on retrouve notamment **la chaux et le liège**. Le béton de liège ainsi obtenu a un impact carbone amoindri par rapport à un béton classique, et il est de qualité suffisante pour la réalisation de chapes, par exemple. En outre, il bénéficie des propriétés d'isolation thermique et acoustique du liège.

Soutenue dans cette démarche par **La Rochelle Territoire Zéro Carbone**, Echo-Mer a initié les études nécessaires, avec le laboratoire Tipee, pour définir précisément les caractéristiques techniques de ce béton de liège. Les résultats de ces essais en laboratoire, attendus pour le second semestre 2022, permettront d'envisager la distribution du broyat de liège valorisé auprès des professionnels du bâtiment. Cette évolution s'inscrit dans un contexte où la demande de matériaux naturels est en pleine croissance.

Un projet soutenu par

RÉGION Nouvelle-Aquitaine

ADEME
Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie

LA ROCHELLE TERRITOIRE ZÉRO CARBONE

Saintes
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

Contact

Association ECHO-MER - Nathalie DANIEL

LA ROCHELLE 8 quai Georges Simenon
ARCACHON Bureau secondaire

Téléphone : 05 46 41 04 81

Mail : nathalie.daniel@echomer.fr
Site : www.echo-mer.com

https://facebook.com/AssociationECHOMER

echo-mer

association_echo_mer

https://twitter.com/Echo_Mer